

Infoveranstaltung

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt

1. Bauabschnitt

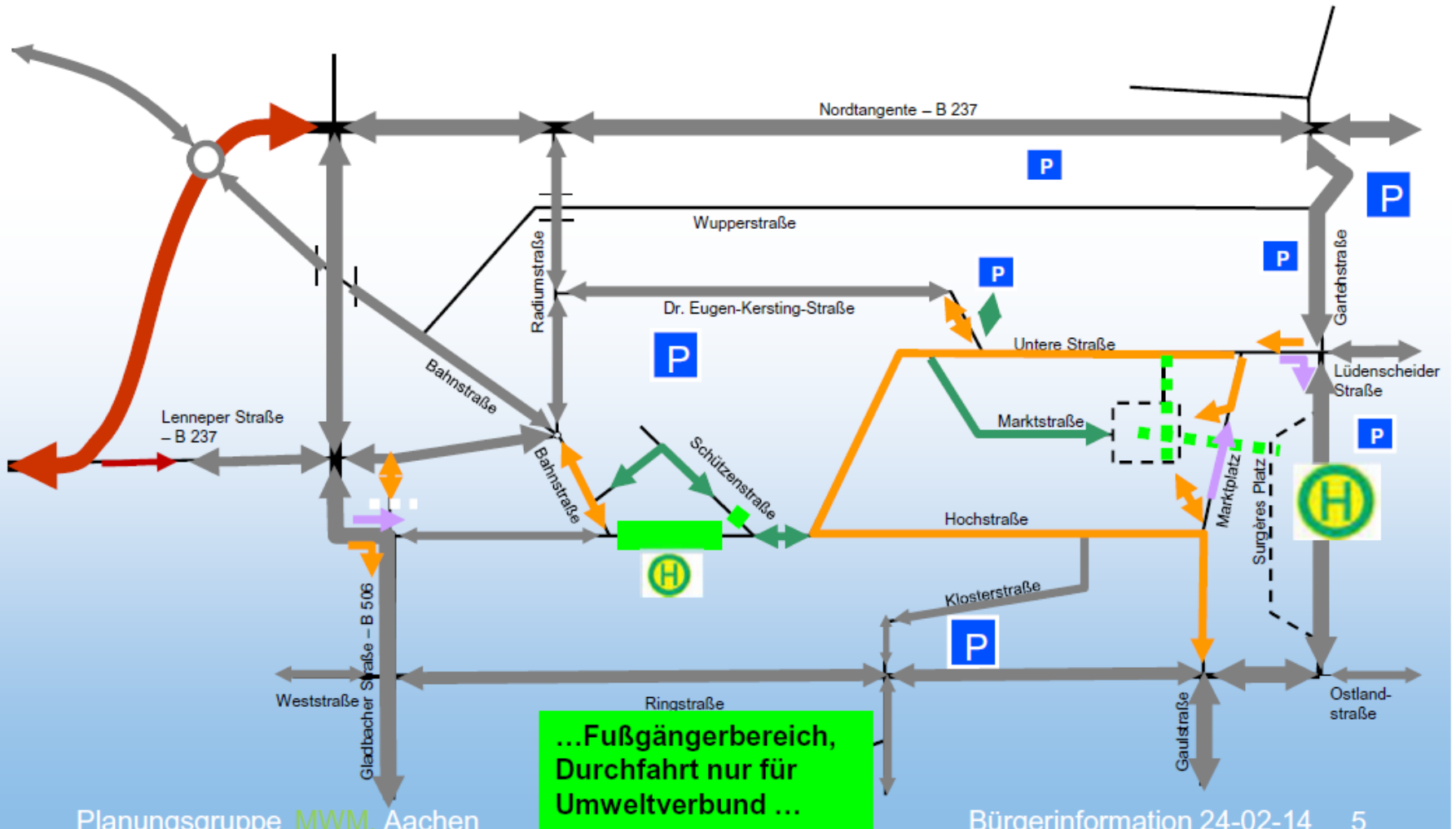
Bahnstraße

04.11.2014



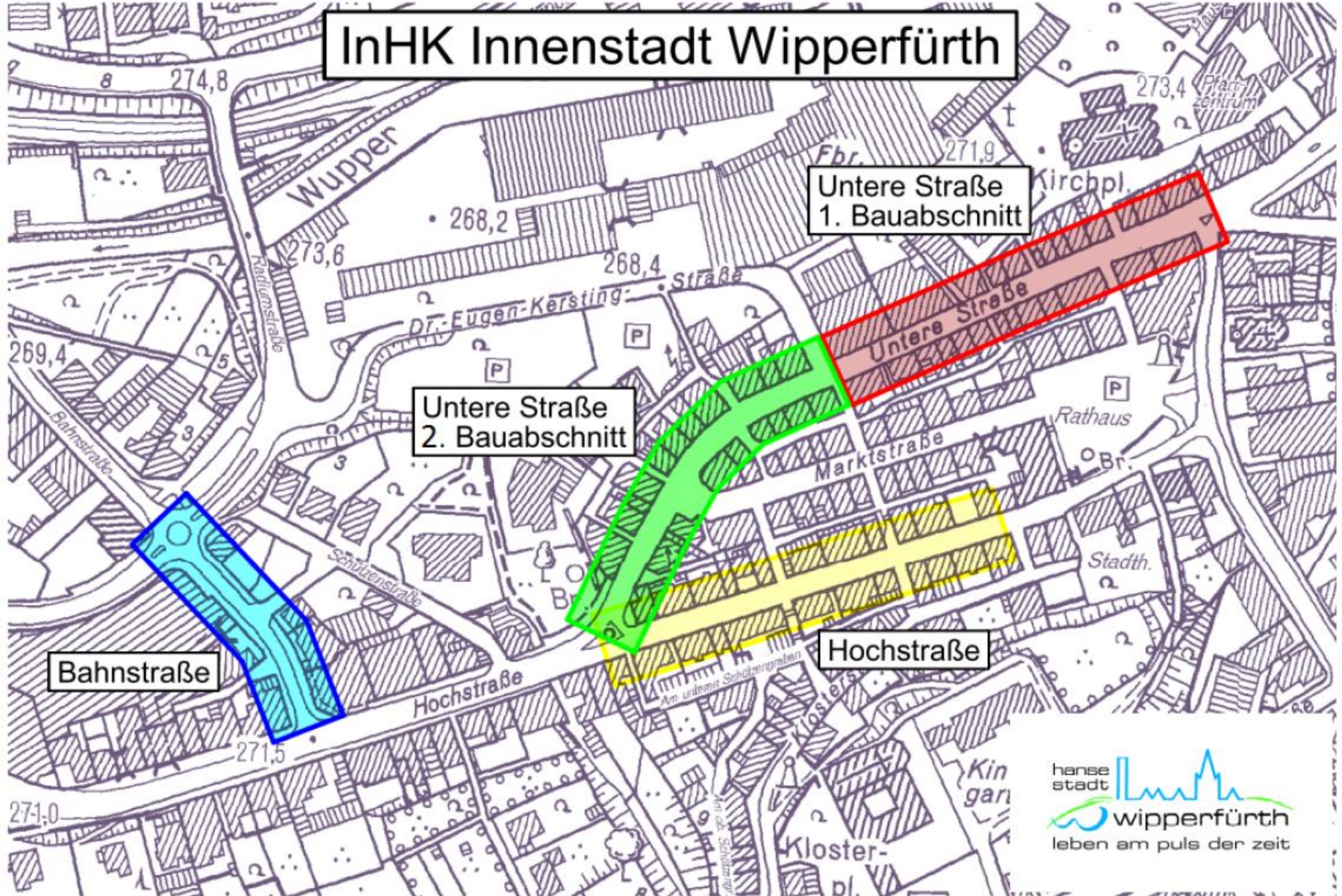


Aus mehreren Varianten ausgewählt:
Beschlossenes Verkehrsführungskonzept





InHK Innenstadt Wipperfürth



Untere Straße
1. Bauabschnitt

Untere Straße
2. Bauabschnitt

Bahnstraße

Hochstraße

Vorhandenen Einbinderung DN 400 ausstemmen, Öffnung passend für eine Rohrleitung DN 600 erweitern und Einbinderung DN 600 mit Beton C 35/45 XC4, XF3, XA1 in Bauwerkswand einbetonieren. Gerinne und Aufritt entsprechend der neuen Anschlussdimension ausstemmen, mit Beton vorprofilieren und mit Kanalklinker auskleiden.

Vorhandenes Schachtbauwerk aus Stahlbeton

Schacht - Ø: 1,20 m
MW1_5
D 270,04
S 286,46
T= 3,58

Schacht - Ø: 1,20 m
MW1_01
D 288,29
S 292,73
T= 1,56

Anschluss an Bestand mittels Pass-Stück und Manschette

Vorhandene Anschlussleitung umbinden

Anschlussleitung prüfen. Haus Nr. 4 wurde zwischenzeitlich rückgebaut

Vorhandene Anschlussleitung prüfen

Schacht - Ø: 1,50 m mit innenliegendem Untersturz
MW1_2
D 270,07
S 266,61
T= 3,76
SE 287,59 DN400 - MW1_1

Vorhandene Anschlussleitungen umbinden

Schacht - Ø: 1,50 m mit innenliegendem Untersturz
MW1_4
D 270,70
S 268,20
T= 2,20
SE 288,31 DN400 - MW1_3

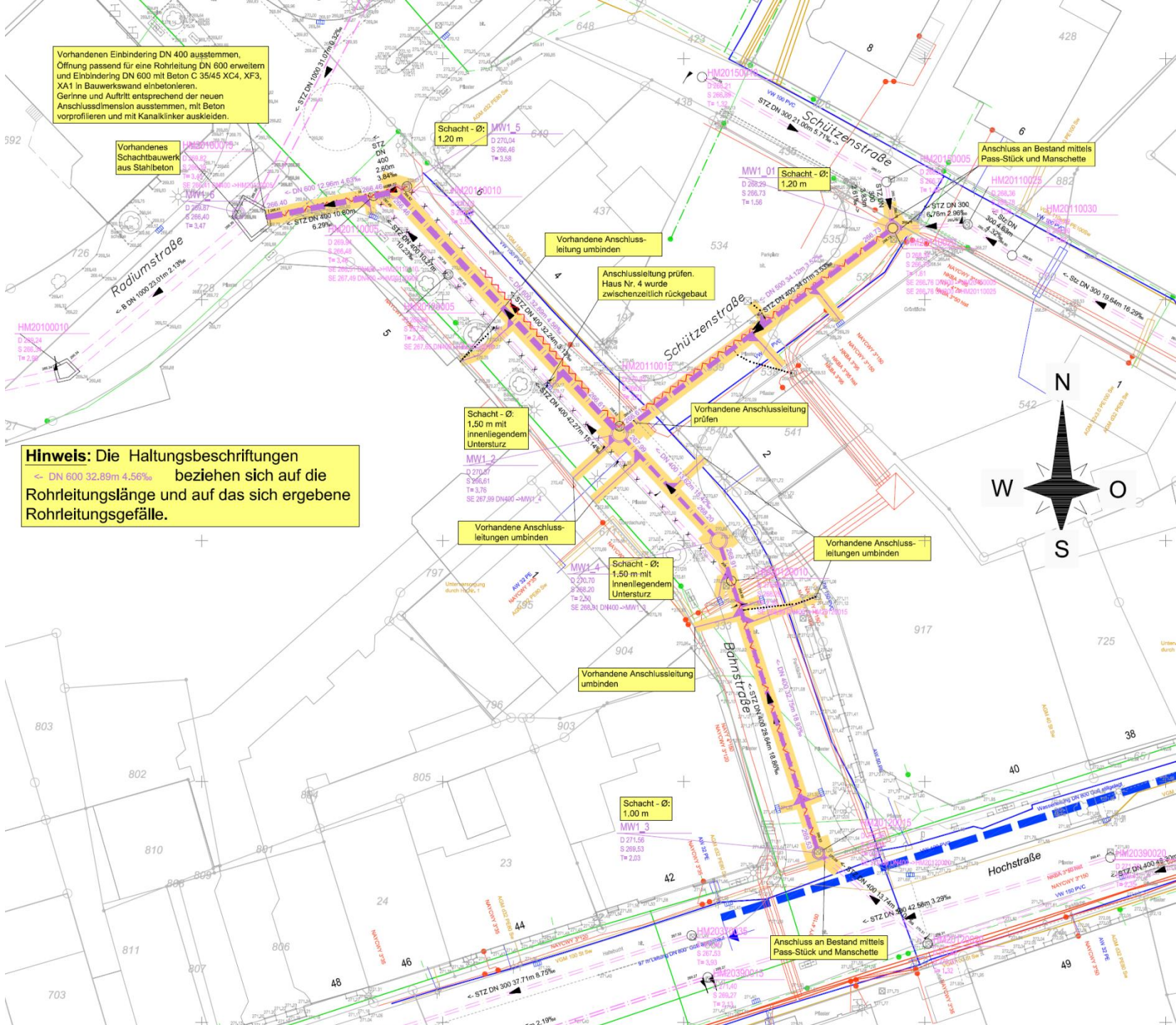
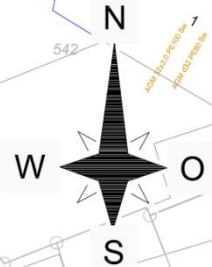
Vorhandene Anschlussleitungen umbinden

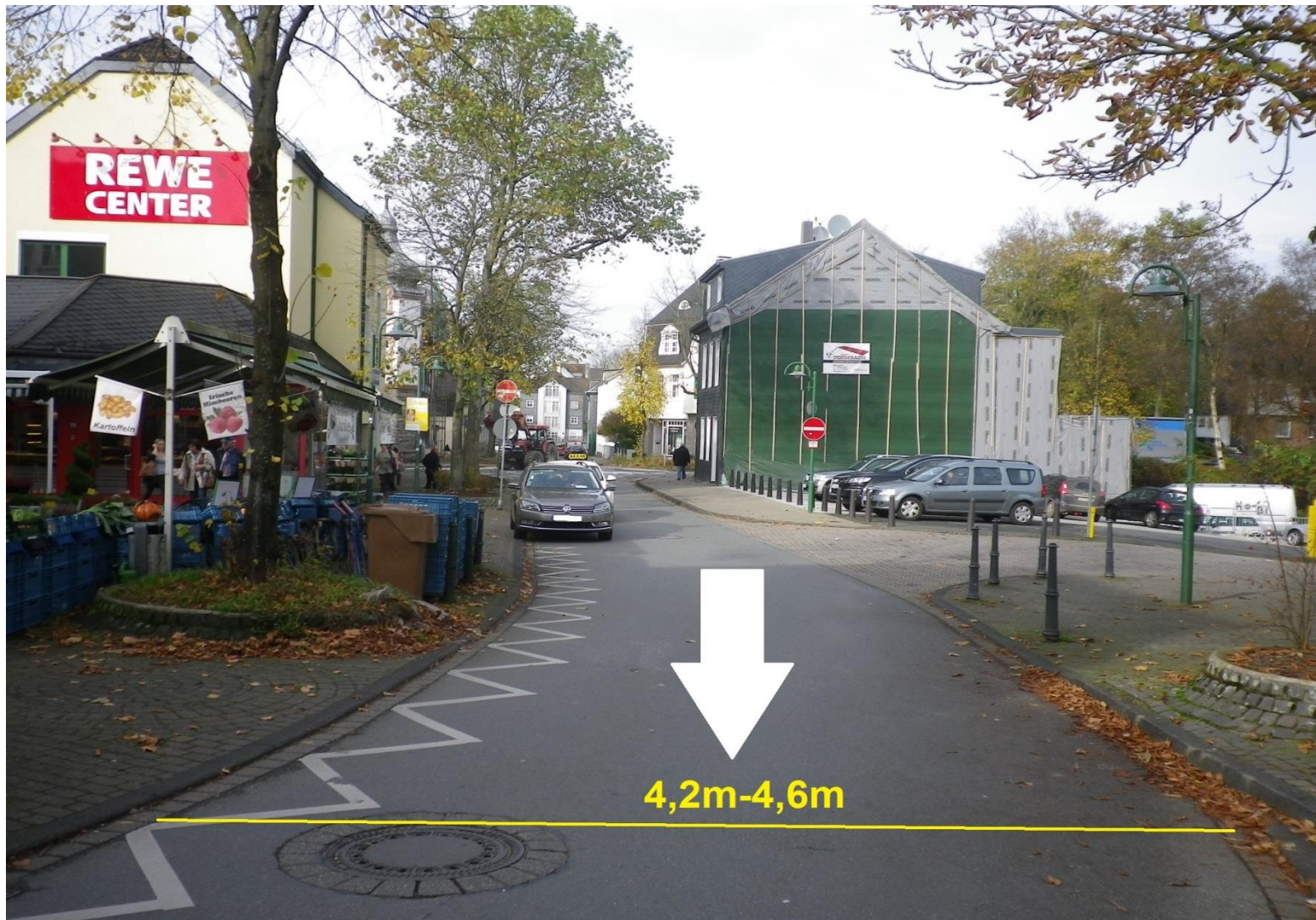
Vorhandene Anschlussleitung umbinden

Schacht - Ø: 1,00 m
MW1_3
D 271,56
S 289,53
T= 2,03

Anschluss an Bestand mittels Pass-Stück und Manschette

Hinweis: Die Haltungsbeschriftungen < DN 600 32,89m 4.56‰ beziehen sich auf die Rohrleitungslänge und auf das sich ergebende Rohrleitungsgefälle.





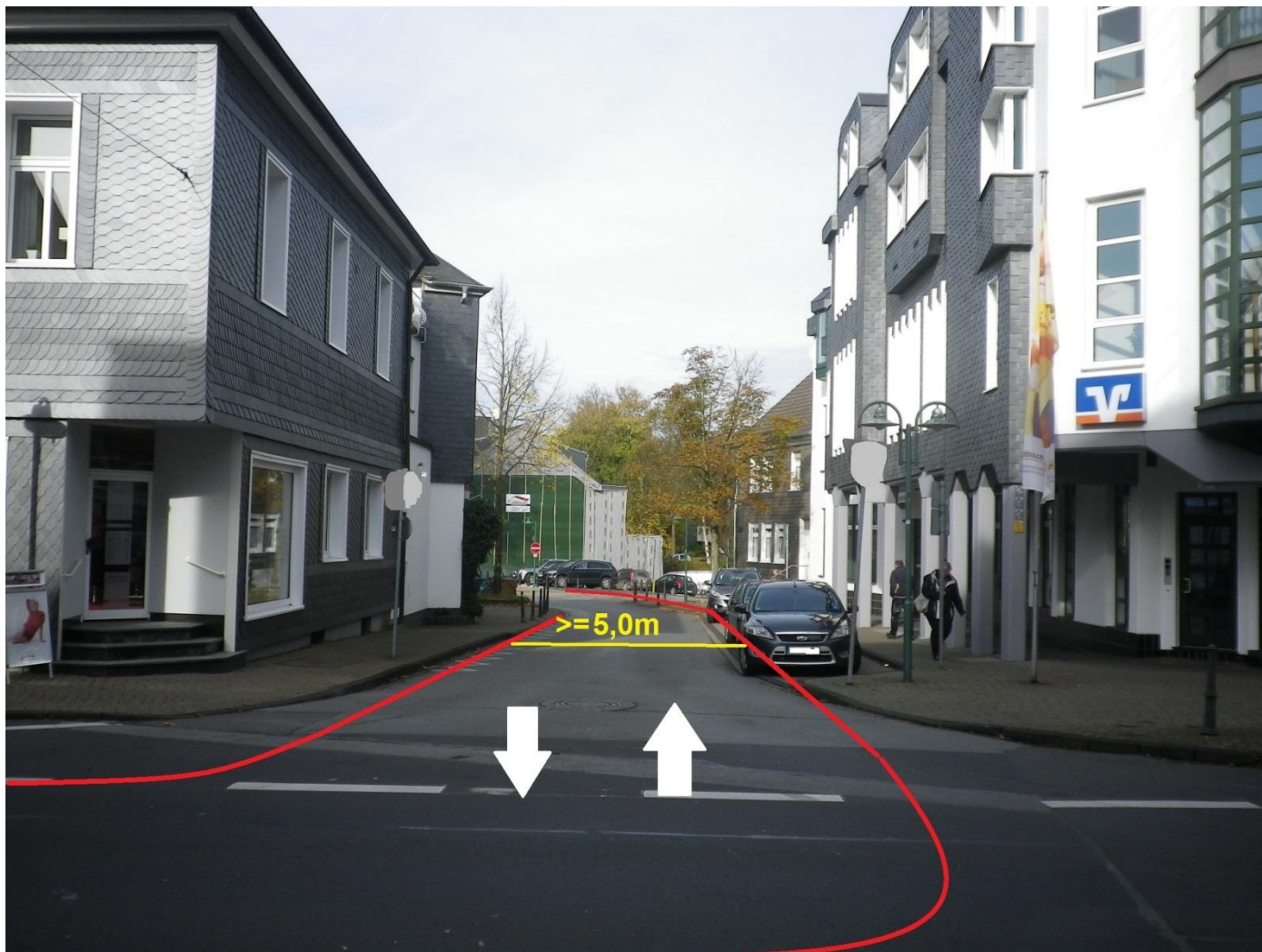
InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
vorhandene Fahrbahnbreite: ca. 4,20 bis 4,60 m
Befahrbarkeit: einspurig



InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
vorhandene Fahrbahnbreite: ca. 4,20 bis 4,60 m
Befahrbarkeit: einspurig



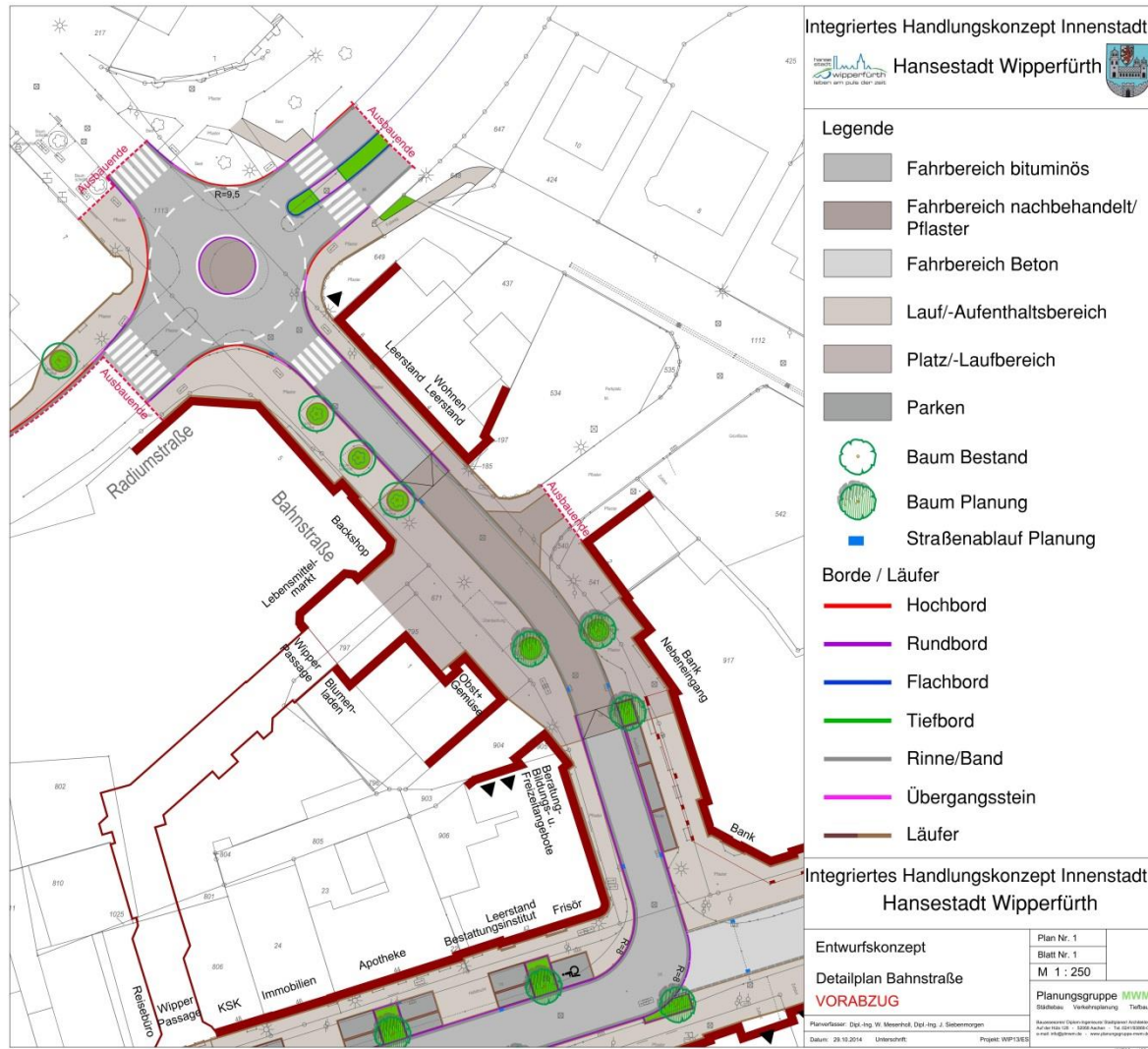
InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
künftige Fahrbahnbreite: ≥ 5 m
Befahrbarkeit: zweisepurig im Begegnungsverkehr



InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
künftige Fahrbahnbreite: ≥ 5 m
Befahrbarkeit: zweisepurig im Begegnungsverkehr

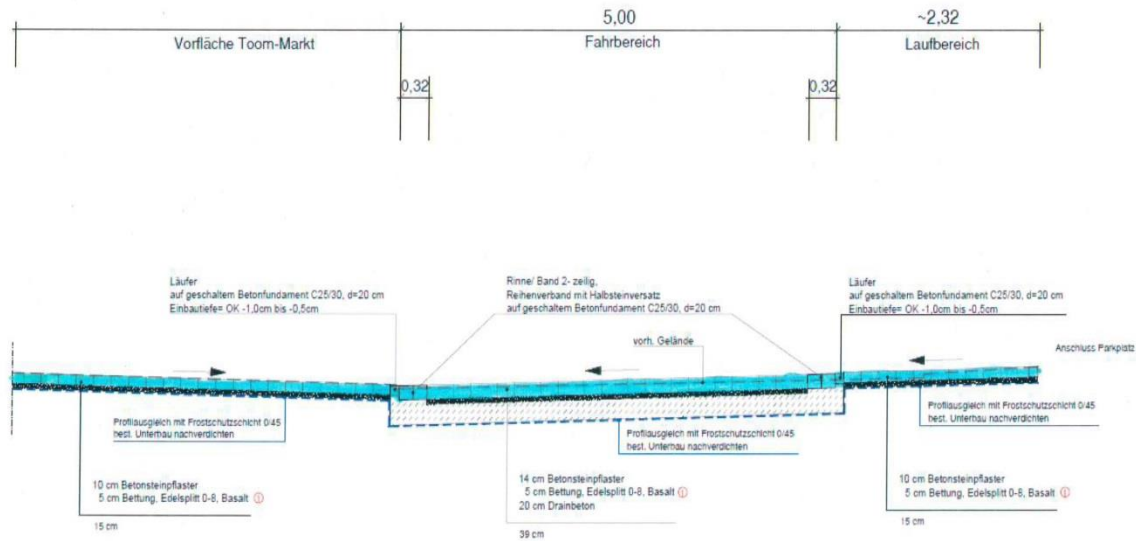


InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
Fahrbahnverbreiterung auf östlicher Seite



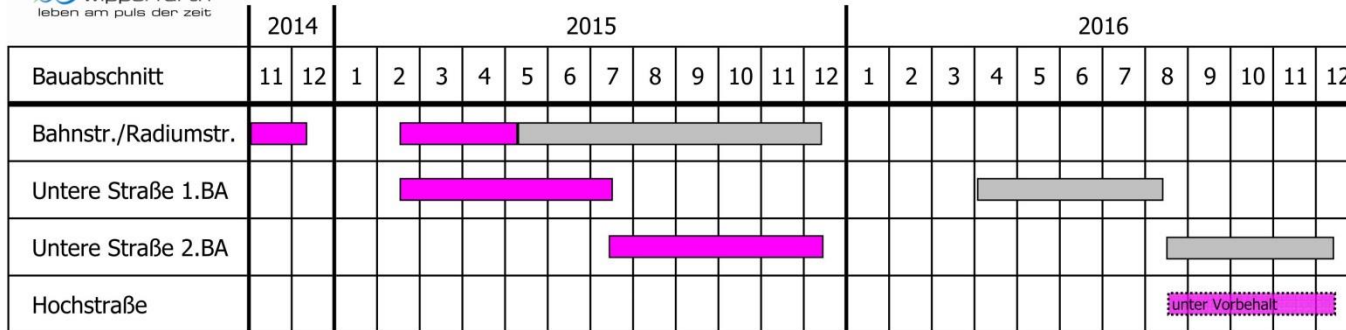
InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnhofstraße Fahrbahnverbreiterung auf östlicher Seite

Regelquerschnitt 2 Bahnstraße Vorfläche Toom-Markt



InHk Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
Barrierefreies Bauen

Zeitstrahl InHK



■ Kanalbau
■ Straßenbau

InHK Wipperfürth, Ausbau Bahnstraße
Baubeginn: ca. 05/2015 (im Anschluss Kanalbau)
Bauende: ca. 12/2015